

Balance del Sector Automotor

Por primera vez se produjeron más comerciales que automóviles

Récord de patentamientos de vehículos importados en 2017

El año pasado los patentamientos de autos 0 Km superaron levemente las 900.000 unidades, creciendo 27% respecto de la ventas registrada en 2016 y ubicándose apenas por debajo (-5,6%) del récord de 2013, según las estadísticas publicadas por ACARA. Ese año el patentamiento había alcanzado 950.000 unidades.

Sin embargo, al analizar el origen de los vehículos patentados, vemos que en 2017 sí se alcanzó un patentamiento récord de automóviles importados. Estos treparon 49% i.a. superando las 600.000 unidades (7% por encima de la cantidad de vehículos provenientes del exterior vendidos en 2013). En cambio, el patentamiento de 0 Km de origen nacional cayó 3% el año pasado, cerrando 22% por debajo del récord de 2013. De esta manera, el año pasado se alcanzó la menor proporción de patentamientos de vehículos nacionales sobre el total de los últimos años (sólo 32% fueron de origen nacional).

De esta manera, se observa que el boom de la demanda doméstica no está siendo captado por la oferta local. De hecho, el año pasado la producción nacional no creció respecto de 2016 (-0,1%). El año pasado la cantidad de automóviles y utilitarios producidos en el país rondó las 472.000 unidades, siendo este el nivel más bajo desde 2006 y ubicándose 41% por debajo del récord alcanzado en 2011.

Esta dinámica del sector automotor responde a una estrategia regional adoptada por las terminales: focalizar la producción nacional a los vehículos comerciales por sobre los automóviles. De hecho, 2017 es el primer año en el que se produjeron más vehículos comerciales que automóviles. Con 268.458 unidades producidas los vehículos comerciales (pick ups y utilitarios) este segmento se ubica 4,2% por encima de su récord de 2013, mientras que la producción de automóviles fue 59,7% menor a la de dicho año.

En este sentido, las exportaciones del sector crecieron 10,3% en 2017 y compensaron parcialmente el menor patentamiento de vehículos nacionales. De hecho, las ventas externas corresponden a casi la mitad de las unidades producidas este año (44% del total). De todas maneras, aún hay mucho terreno por recuperar en materia de exportaciones. El desplome de la demanda de Brasil debido a la fuerte recesión que sufrió nuestro principal socio comercial en los 2015 y 2016 provocó un derrumbe de las ventas al gigante de América del Sur, ubicando las ventas totales al exterior aproximadamente en 200.000 unidades en ambos años.